

見積参考資料

工事名 R 1 吉土 宮川内牛島停車場線（蛇池高架橋） 阿波・吉野西条
橋梁補修工事（1）

◇経費情報◇

工種区分	橋梁保全工事
単価地区	徳島東部 1
施工地域・工事場所	一般交通影響有り(2)
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 吉土 宮川内牛島停車場線 (蛇池高架橋) 阿波・吉野西条 橋梁補修工事 (1)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
舗装工		式	1				
路面切削工		式	1				
路面切削 (車道・路肩部)	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm超え12cm以下, 段差すりつけ撤去作業:無し	m2	1,240				単 1号
路面切削 (歩道部)	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業:無し	m2	1,020				単 2号
殻運搬(路面切削)	殻種別:AS切削殻 L=3.6km	m3	134				単 3号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	134				単 4号
橋面防水工		式	1				
シート系防水 (車道部)		m2	1,240				単 5号
塗膜系防水 (歩道部)		m2	1,020				単 6号
排水用導水管 溶融亜鉛メッキ鋼製	フレキト [®] レーンP 外径18mm×1.25m	m	320				単 7号
排水用導水管 ステンレス製	グレート [®] レーンC型 外径12mm×1.5m	m	310				単 8号
アスファルト舗装用 成形目地材	t=5mm・W=30mm	m2	930				単 9号

設計内訳書 (本01)

工事名	R1吉土 宮川内牛島停車場線(蛇池高架橋) 阿波・吉野西条 橋梁補修工事(1)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装打換え工		式	1				
基層 (車道・路肩部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格: ポリマー改質アスファルトⅢ型-W混合物(13),舗 装厚:35mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,240				単 10号
表層 (車道・路肩部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未満),材料規格: ポリマー改質アスファルトⅡ型混合物(13),舗装 厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,240				単 11号
表層 (歩道部)	材料種類:密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	1,040				単 12号
縁石工		式	1				
縁石工		式	1				
歩車道境界ブロック	ブロック規格:B種(180/205×250×600)	m	8.5				単 13号
橋梁付属物工		式	1				
伸縮継手工		式	1				
橋梁用伸縮装置補修工	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:1車線 相当,伸縮装置本体材料の計上:無し	m	65				単 14号
鋼製伸縮継手材料 A1橋台 車道部 伸縮量 60mm		m	8.4				単 15号
鋼製伸縮継手材料 A1橋台 歩道部 伸縮量60mm		m	7.4				単 16号
鋼製伸縮継手材料 P2橋脚 車道部 伸縮量80mm		m	9.2				単 17号

設計内訳書 (本01)

工事名	R 1 吉土 宮川内牛島停車場線 (蛇池高架橋) 阿波・吉野西条 橋梁補修工事 (1)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
鋼製伸縮継手材料 P 2 橋脚 歩道部 伸縮量80mm		m	7.9				単 18号
鋼製伸縮継手材料 P 3 橋脚 車道部 伸縮量230mm		m	9.2				単 19号
鋼製伸縮継手材料 P 3 橋脚 歩道部 伸縮量230mm		m	7.9				単 20号
鋼製伸縮継手材料 A 2 橋台 車道部 伸縮量160mm		m	8.1				単 21号
鋼製伸縮継手材料 A 2 橋台 歩道部 伸縮量160mm		m	6.9				単 22号
殻運搬 コンクリート殻 L=3.6km	殻種別:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物とりこわし	m3	10				単 23号
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3	10				単 24号
橋梁補修工		式	1				
ひび割れ補修工		式	1				
低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長:25m未満, 材料種類:土 木補修用エポキシ樹脂注入材	橋	1				単 25号
構造物撤去工		式	1				
縁石撤去工		式	1				
歩車道境界ブロック撤去	再利用区分:再利用	m	8.5				単 26号

設計内訳書（本01）

工事名	R 1 吉土 宮川内牛島停車場線（蛇池高架橋） 阿波・吉野西条 橋梁補修工事（1）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 A		人日	30				単 27号
交通誘導警備員 B		人日	120				単 28号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	路面切削 (車道・路肩部)	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm を超え12cm以下,段差すりつけ撤去作 業:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下,無し,全 ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	路面切削 (歩道部)	施工区分・平均切削深さ:全面切削6c m以下(4000m2以下),段差すりつけ撤 去作業:無し	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	路面切削	全面切削6cm以下(4000m2以下),無し ,全ての費用	m2	1				
	合計							
	単価							円/m2

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 3号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	殻運搬(路面切削)	殻種別:AS切削殻 L=3.6km	単位	m3	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		概要
	殻運搬(路面切削)	無し, 4.0km以下, 全ての費用	m3	1				
	合計							
	単価						円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 4号	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	単価	概要
	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額		概要
	処分費(m3)		m3	1				単 29号
	合計							
	単価						円/m3	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	シート系防水 (車道部)		単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	シート系防水	補修, 無, 無, 無	m 2	1			単 30号	
	合計							
	単価						円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	塗膜系防水 (歩道部)		単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	塗膜系防水	補修, 無, 無, 無	m 2	1			単 31号	
	合計							
	単価						円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 7号	排水用導水管 溶融亜鉛メッキ鋼製	フレキトレンP 外径18mm×1.25m	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	排水用導水管 溶融亜鉛メッキ鋼製 フレキトレンP 外径18mm		m	1				
	合計							
	単価							円/m

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 8号	排水用導水管 ステンレス製	クランドレンC型 外径12mm×1.5m	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	排水用導水管 ステンレス製 クランドレンC型 外径12mm		m	1				
	合計							
	単価							円/m

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 9号	アスファルト舗装用 成形目地材	t=5mm・W=30mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
アスファルト舗装用成形目地材			m	1				
合計								
単価							円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 10号	基層 (車道・路肩部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未 満),材料規格:ポリマー改質アスフ ァルトⅢ型-W混合物(13),舗装厚:35	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3.0m超,35mm,各種(2.20以上2.30t/m 3未満),無し,全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 11号	表層 (車道・路肩部)	材料種類:各種(2.20以上2.30t/m3未 満),材料規格:ポリマー改質アスフ アルトⅡ型混合物(13),舗装厚:40mm	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3.0m超,40mm,各種(2.20以上2.30t/m 3未満),タックコート PK-4,全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 12号	表層 (歩道部)	材料種類:密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1.4m以上,40mm,密粒度アスファルト混合物 (13),無し,全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 13号	歩車道境界ブロック	ブロック規格:B種(180/205×250×600)	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	歩車道境界ブロック	再利用設置, B種(180/205×250×600), 無し, 無し	m	1				
	合計							
	単価						円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 14号	橋梁用伸縮装置補修工	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:1車線相当,伸縮装置本体材料の計上:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修,普通型,1車線相当,無,無	m	1				単 32号
	合計							
	単価						円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 15号	鋼製伸縮継手材料 A1橋台 車道部 伸縮量 60mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量60mm アルミ合金鋳物			m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 16号	鋼製伸縮継手材料 A1橋台 歩道部 伸縮量60mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量60mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ			m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 17号	鋼製伸縮継手材料 P2橋脚 車道部 伸縮量80mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量80mm アルミ合金鋳物			m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 18号	鋼製伸縮継手材料 P2橋脚 歩道部 伸縮量80mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量80mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ			m	1				
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 19号	鋼製伸縮継手材料 P3橋脚 車道部 伸縮量230mm	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
橋梁用伸縮装置 伸縮量230mm アルミ合金鋳物			m	1			
合計							
単価							円/m

1 次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 20号	鋼製伸縮継手材料 P3橋脚 歩道部 伸縮量230mm	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
橋梁用伸縮装置 伸縮量230mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ			m	1			
合計							
単価							円/m

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 21号	鋼製伸縮継手材料 A2橋台 車道部 伸縮量160mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量160mm アルミ合金鋳物			m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 22号	鋼製伸縮継手材料 A2橋台 歩道部 伸縮量160mm		単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 伸縮量160mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ			m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 23号	殻運搬 コンクリート殻 L=3.6km	殻種別:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物と りこわし	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	殻運搬	Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし,機 械積込,無し,4.0km以下,全ての費用	m3	1				
	合計							
	単価							円/m3

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 24号	殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費(m3)		m3	1				単 33号
	合計							
	単価							円/m3

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 25号	低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長:25m未満, 材料種類:土木補修用エポキシ樹脂 注入材	単位	橋	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
ひび割れ補修工(低圧注入工法)		25m未満, 0.25kg, 0.69kg, 24個	構造物	1			単 34号	
合計								
単価							円/橋	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 26号	歩車道境界ブロック撤去	再利用区分:再利用	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
歩車道境界ブロック撤去		再利用	m	1				
合計								
単価							円/m	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 27号	交通誘導警備員 A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人日	1			単 35号	
	合計							
	単価						円/人日	

1次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 28号	交通誘導警備員 B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人日	1			単 36号	
	合計							
	単価						円/人日	

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 29号	処分費(m3)	条件	単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費 アスファルト切削材		m3	100				
	合計							
	単価							円/m3

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 30号	シート系防水	補修, 無, 無, 無	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋面防水工 シート系防水(アスファルト系) 補修		m2	100				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m 2

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 31号	塗膜系防水	補修, 無, 無, 無	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)補修		m2	100				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m 2

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 32号	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修, 普通型, 1車線相当, 無, 無	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	伸縮装置工 補修 1車線 普通型		m	1				
	諸雑費(まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/m

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 33号	処分費(m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	処分費 コンクリート殻(鉄筋)		m3	100				
	合計							
	単価							円/m3

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 34号	ひび割れ補修工(低圧注入工法)	25m未満, 0.25kg, 0.69kg, 24個	単位	構造物	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	土木一般世話役		人					
	特殊作業員		人					
	普通作業員		人					
	注入材 エポキシ		kg	0.25				
	シール材 エポキシ		kg	0.945				
	材料費 エポキシ樹脂用(0.4MPa以下)		個	24				
	諸雑費(率+まるめ)		式	1				
	合計							
	単価							円/構造物

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 35号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員A		人					
	合計							
	単価							円/人日

2次単価表

単価使用年月	2019.08
歩掛適用年月	2019.08
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 36号	交通誘導警備員B		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
	交通誘導警備員B		人					
	合計							
	単価							円/人日

機労材集計リスト（機械）

R 1 吉土 宮川内牛島停車場線（蛇池高架橋） 阿波・吉野西条 橋梁補修工事（1）						
単価コード	名称	規格	単位	数量	金額	摘要
L001011001	小型バックホウ(クローラ) [超小旋回型]	山積0.22m3(平積0.16m3)	日	0.099	620	
L001011005	小型バックホウ(クローラ) 後方超小旋回クレーン	山積0.09m3(平積0.07m3) 0.9t吊	日	0.284	1,207	
L001050002	ロードローラ [マカダム]	運転質量10～12t	日	1.358	6,869	
L001060003	タイヤローラ [普通型]	運転質量8～20t	日	1.358	6,869	
L001070011	振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンパインド式]	運転質量3～4t	日	1.63	6,926	
L001210002	アスファルトフィニッシャー	[ホイール型] 舗装幅2.3～6.0m	日	1.304	41,726	
M000301005	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	2.654	54,226	
M001003018	ASフィニッシャー [クローラ型]	舗装幅1.4～3.0m	供用日	1.923	30,565	
M001101005	路面清掃車 [ブラシ・四輪式]	ホッパー容量 1.5m3	供用日	2.203	68,511	
M001131014	路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付]	排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	2.392	377,858	
	合計額				595,377	

見積単価一覧表

工事名	R1吉土 宮川内牛島停車場線(蛇池高架橋) 阿波・吉野西条 橋梁補修工事(1)			
名称	規格	単位	単価	備考
アスファルト混合物	ポリマー改質アスファルトⅢ型-W混合物(13)	t	16,500	
アスファルト混合物	ポリマー改質アスファルトⅡ型混合物(13)	t	20,700	
処分費	コンクリート殻(鉄筋)	m3	1,800	運搬距離 L=3.6km
処分費	AS切削殻	m3	1,200	運搬距離 L=3.6km
排水用導水管	溶融亜鉛メッキ鋼製 外径18mm	m	640	
排水用導水管	ステンレス製 外径12mm	m	1,000	
視線誘導標	80φ H650mm 1本脚	本	18,100	
橋梁用伸縮装置	伸縮量60mm アルミ合金鋳物	m	170,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量60mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ	m	165,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量80mm アルミ合金鋳物	m	194,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量80mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ	m	190,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量160mm アルミ合金鋳物	m	448,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量160mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ	m	218,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量230mm アルミ合金鋳物	m	652,000	
橋梁用伸縮装置	伸縮量230mm SS400相当 溶融亜鉛メッキ	m	243,000	
ひび割れ注入材	エポキシ樹脂	kg	2,400	
ひび割れシール材	エポキシ樹脂	kg	1,920	
低圧注入器具	エポキシ樹脂用(0.4Mpa以下)	個	360	
アスファルト舗装用成形目地材		m2	305	

数量総括表

工種	種別	規格	単位	数量	備考
1. ひび割れ補修工					
上部工	ひび割れ注入工		m	7.15	0.2mm以上～1.0mm未満のひび割れに適用
	注入材	エポキシ樹脂	kg	0.25	
	低圧注入器具		本	24	
	シール材		kg	0.69	
2. 伸縮装置取替工					
	鋼製ジョイント60mm用		m	8.4	車道用(A1橋台)
	鋼製ジョイント60mm用		m	7.4	歩道用(A1橋台)
	鋼製ジョイント80mm用		m	9.2	車道用(P2橋脚)
	鋼製ジョイント80mm用		m	7.9	歩道用(P2橋脚)
	鋼製ジョイント230mm用		m	9.2	車道用(P3橋脚)
	鋼製ジョイント230mm用		m	7.9	歩道用(P3橋脚)
	鋼製ジョイント160mm用		m	8.1	車道用(A2橋台)
	鋼製ジョイント160mm用		m	6.9	歩道用(A2橋台)
	歩車道境界ブロック	撤去・設置	m	8.5	再利用
	殻積込・運搬	コンクリート殻	m ³	10.0	
3. 橋面防水工					
	シート防水層		m ²	1240.0	車道部
	塗膜系防水層		m ²	1020.0	歩道部
	縦横断排水管	スプリング管φ18	m	320.0	車道部 溶融亜鉛メッキ同等品以上
		スプリング管φ12	m	310.0	ステンレス管同等品以上
	成型目地材	b=30 , t=5	m	930.0	
4. 舗装打替工					
	既設舗装撤去	t = 75 mm	m ³	93.0	車道部アスファルト舗装
		t = 40 mm	m ³	41.0	歩道部アスファルト舗装
	殻積込・運搬	アスファルト	m ³	134.0	
	アスファルト 舗装敷設	ポリマー改質アスファルトⅡ型混合物(13)	m ²	1240.0	車道表層
		ポリマー改質アスファルトⅢ型-W混合物(13)	m ²	1240.0	車道基層
		再生密粒度アスファルト混合物(13)	m ²	1040.0	歩道表層

1. ひび割れ補修工

(1) 上部工 (上部工補修図より)

1) ひび割れ注入工 (エポキシ樹脂 , 0.2mm以上~1.0mm未満のひび割れに適用)
※ 注入深さを50mmとする

$$L = \frac{0.800}{P2-P3(\text{橋面})} + \frac{1.900}{P3-P4(\text{橋面})} + \frac{4.450}{P4-P5(\text{橋面})} = 7.150 \text{ m}$$

$$W = 7.150 \times 0.0006 \times 0.050 \times \frac{1150}{\text{単位重量}} = 0.247 \text{ kg}$$

ひび割れ注入工	ΣL	=	7.150	m
注入材	ΣW	=	0.247	kg

2) 低圧注入器具 (300mm/本)

$$N = 7.150 / 0.300 = \underline{\underline{24 \text{ 本}}}$$

3) シール材

$$W = 7.150 \times \frac{0.002}{\text{シール厚}} \times \frac{0.030}{\text{シール幅}} \times \frac{1600}{\text{単位重量}} = \underline{\underline{0.686 \text{ kg}}}$$

4. 橋面防水工 (橋面改良図参照)

(1) シート防水層

・ A1～P2径間

$$A = 8.000 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 305.071 \text{ m}^2$$

・ P2～P3径間

$$A = 8.000 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 255.425 \text{ m}^2$$

・ P3～A2径間

$$A = 8.000 \times (86.050 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 679.827 \text{ m}^2$$

$\Sigma A = 1240.323 \text{ m}^2$

(2) 塗膜系防水層

・ A1～P2径間

$$A = 3.300 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 2 = 251.683 \text{ m}^2$$

・ P2～P3径間

$$A = 3.300 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 2 = 210.726 \text{ m}^2$$

・ P3～A2径間

$$A = 3.300 \times (86.050 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 2 = 560.857 \text{ m}^2$$

$\Sigma A = 1023.266 \text{ m}^2$

(3) 縦横断排水管
車道部

1) スプリング管 φ18 溶融亜鉛メッキ同等品以上

・ A1～P2径間

$$L = \frac{8.407}{\text{横断排水管}} + \frac{38.826 + 37.322}{\text{縦断排水管}} = 84.555 \text{ m}$$

・ P2～P3径間

$$L = \frac{31.928 \times 2}{\text{縦断排水管}} = 63.856 \text{ m}$$

・ P3～A2径間

$$L = \frac{82.789 + 87.168}{\text{縦断排水管}} = 169.957 \text{ m}$$

$$\Sigma L = 318.368 \text{ m}$$

歩道部

2) スプリング管 φ12 ステンレス同等品以上

・ A1～P2径間

$$L = \frac{3.631}{\text{横断排水管}} + \frac{38.936 + 37.265}{\text{縦断排水管}} = 79.832 \text{ m}$$

・ P2～P3径間

$$L = \frac{31.928 \times 2}{\text{縦断排水管}} = 63.856 \text{ m}$$

・ P3～A2径間

$$L = \frac{82.623 + 87.334}{\text{縦断排水管}} = 169.957 \text{ m}$$

$$\Sigma L = 313.645 \text{ m}$$

(4) 成型目地材 (b=30 , t=5 , セロシールSSテープ同等品以上)

・ A1～P2径間

$$L = (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 6 = 228.803 \text{ m}$$

・ P2～P3径間

$$L = (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 6 = 191.569 \text{ m}$$

・ P3～A2径間

$$A = (86.050 - 0.500 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') \times 6 = 509.870 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 930.242 \text{ m}^2$$

5. 舗装打替工 (橋面改良図参照)

(1) 既設舗装撤去

1) 車道部アスファルト舗装撤去 (t = 75 mm) 既設As舗装を平均75mmと推定

・ A1~P2径間

$$A = 8.000 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 305.071 \text{ m}^2$$

・ P2~P3径間

$$A = 8.000 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 255.425 \text{ m}^2$$

・ P3~A2径間

$$A = 8.000 \times (86.050 - 0.500 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 679.827 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 1240.323 \text{ m}^2$$

$$V = 1240.323 \times 0.075 = 93.024 \text{ m}^3$$

2) 歩道部アスファルト舗装撤去 (t = 40 mm) 既設As舗装を40mmと推定

・ A1~P2径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 251.683 \text{ m}^2$$

・ P2~P3径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 210.726 \text{ m}^2$$

・ P3~A2径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (86.050 - 0.500 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 560.857 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 1023.266 \text{ m}^2$$

$$V = 1023.266 \times 0.040 = 40.931 \text{ m}^3$$

3) 舗装撤去合計

$$A = 1240.323 + 1023.266 = 2263.589 \text{ m}^2$$

$$V = 93.024 + 40.931 = 133.955 \text{ m}^3$$

(2) アスファルト舗装敷設

1) 車道部アスファルト舗装 (t = 75 mm)

表層 : ポリマー改質アスファルトⅡ型混合物(13) t=40mm

・A1～P2径間

$$A = 8.000 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 305.071 \text{ m}^2$$

・P2～P3径間

$$A = 8.000 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 255.425 \text{ m}^2$$

・P3～A2径間

$$A = 8.000 \times (86.050 - 0.500 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 679.827 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 1240.323 \text{ m}^2$$

基層 : ポリマー改質アスファルトⅢ型-W混合物(13) t=35mm

・A1～P2径間

$$A = 305.071 = 305.071 \text{ m}^2$$

・P2～P3径間

$$A = 255.425 = 255.425 \text{ m}^2$$

・P3～A2径間

$$A = 679.827 = 679.827 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 1240.323 \text{ m}^2$$

2) 歩道部アスファルト舗装 (t = 40 mm)

表層 : 再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40mm

・A1～P2径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (38.900 - 0.350 \times 1/\sin 73^\circ 00' 00'' - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 251.683 \text{ m}^2$$

・P2～P3径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (32.900 - 0.350 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'' - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 210.726 \text{ m}^2$$

・P3～A2径間

$$A = 3.300 \times 2 \times (86.050 - 0.500 - 0.500 \times 1/\sin 61^\circ 00' 00'') = 560.857 \text{ m}^2$$

・A2背面

$$A = 3.300 \times 3.000 \times 2 = 19.800 \text{ m}^2$$

$$\Sigma A = 1043.066 \text{ m}^2$$